

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción obras de mitigación sobre vía que conduce del casco urbano al corregimiento de Cedeño en el municipio de Yarumal. Antioquia

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000029352

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/07/2025 12:02:51

Identificador: 1501870

Formulador Ciudadano: Yasmir Andrea Perez Gaviria

Formulador Oficial : Yasmir Andrea Perez Gaviria

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Por Antioquia Firme 2024 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia: Línea estratégica 3. Inversión desde la confianza
Componente: Componente 3.1. Infraestructura para la equidad y la competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa: 3.1.2. Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Yarumal Nos UNE 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia: 1. Oportunidades de empleo y creación de riqueza para habitar el territorio con sostenibilidad
Componente: Transporte (24)

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación y movilidad terrestre de la población rural del municipio

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La vía que conecta el municipio de Yarumal con el corregimiento de Cedeño presenta un grave deterioro, especialmente en sus caminos ancestrales y terciarios. La falta de mantenimiento ha generado aumento en los tiempos de viaje, riesgos para los residentes y dificultades en el acceso a servicios básicos.

Se identificaron fallas estructurales en elementos como el box culvert, muros de contención, gaviones y tramos de la vía sin manejo de aguas. Estas deficiencias, sumadas a la ausencia de puentes vehiculares y peatonales, agravan el aislamiento de las comunidades rurales.

El impacto económico y social es significativo: se incrementan los costos de transporte, se reducen los ingresos familiares y se limita el acceso a salud, educación y atención en emergencias.

Es urgente una intervención integral que incluya la rehabilitación de caminos, construcción de puentes y manejo adecuado de aguas para mejorar la movilidad, la economía local y la calidad de vida de los habitantes.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

42 km de vía terciaria para comunicar con el corregimiento Cedeño.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Vías Terciarias en Mal Estado	1.1 Inexistencia de Mantenimiento Regular: Periódico y Rutinario
	1.2 Construcción Inadecuada o Materiales de Baja Calidad

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Disminución del acceso de productos en Corregimiento.	1.1 Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.
	1.2 Incremento en costos para los transportistas
	1.3 Aumento en los tiempos de viaje

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: DAGRAN (Gestión del Riesgo – Antioquia)</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Disminuir la vulnerabilidad frente a emergencias y desastres naturales.</p>	<p>Evaluación de riesgo, propuestas de mitigación, apoyo en diseño de obras de protección (muros, gaviones).</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Juntas de Acción Comunal (JAC)</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Representar a la comunidad, gestionar proyectos, mejorar condiciones locales.</p>	<p>Apoyo en diagnóstico comunitario, articulación con autoridades, seguimiento a la ejecución.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad rural (habitantes, productores)</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar la conectividad, reducir tiempos de desplazamiento, facilitar acceso a servicios y mercados.</p>	<p>Participación activa en mesas de diálogo, veeduría ciudadana, mano de obra local en obras menores.</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: YARUMAL - ANTIOQUIA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Cumplimiento de su plan de desarrollo, mejorar la movilidad y condiciones rurales.</p>	<p>Gestión de recursos, formulación de proyectos, contratación de estudios y obras.</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Reducción del aislamiento rural, impulso al desarrollo económico regional.</p>	<p>Cofinanciación de proyectos, acompañamiento técnico, articulación interinstitucional.</p>
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Instituto Nacional De Vías</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar infraestructura vial terciaria del país.</p>	<p>Apoyo técnico, financiero y normativo para proyectos de rehabilitación de vías rurales.</p>

02 - Análisis de los participantes

La atención a la problemática de la vía que conecta el municipio de Yarumal con el corregimiento de Cedeño requiere la articulación de múltiples actores, tanto institucionales como comunitarios, cuya participación es clave para garantizar una intervención efectiva, sostenible y participativa.

La comunidad rural, conformada por habitantes, productores y líderes sociales, cumple un papel fundamental en la identificación de las necesidades y problemáticas locales. A través de las Juntas de Acción Comunal (JAC), se canalizan estas demandas y se establecen mecanismos de diálogo directo con la Alcaldía Municipal de Yarumal, lo que permite que las propuestas técnicas se ajusten a las realidades territoriales.

La Alcaldía de Yarumal, en coordinación con su Secretaría de Infraestructura, lidera el proceso de formulación de proyectos, visitas técnicas e inspecciones oculares. Esta gestión se realiza en constante comunicación con entidades de orden departamental como la Gobernación de Antioquia y el DAGRAN, que aportan recursos técnicos, financieros y apoyo en la evaluación de riesgos y vulnerabilidades.

Por su parte, INVIAS, como ente rector de la infraestructura vial nacional, se convierte en un aliado estratégico para la cofinanciación de obras, la validación de diseños y el cumplimiento de normativas técnicas, fortaleciendo así la viabilidad de los proyectos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

4.500

Fuente de la información

Información del SISBEN

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Yarumal Tipo de Agrupación: Agrupación:	El proyecto se encuentra localizado en la vía que conduce al corregimiento Cedeño la cual cuenta con una longitud de 42km.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

4.500

Fuente de la información

Información del SISBEN

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Yarumal Tipo de Agrupación: Agrupación:	El proyecto se encuentra localizado en la vía que conduce al corregimiento Cedeño la cual cuenta con una longitud de 42km.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación y movilidad terrestre de la población rural del municipio

Objetivo general – Propósito

Mejorar en la intercomunicación y movilidad terrestre de la población rural del municipio

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Índice de Estado de Vías Terciarias	<p>Medido a través de: Porcentaje</p> <p>Meta: 50</p> <p>Tipo de fuente: Documento oficial</p>	Informe de gestión de la secretaria de Infraestructura.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>Vías Terciarias en Mal Estado</p>	Mejorar el estado de las vías terciarias para asegurar su funcionalidad y durabilidad
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>Inexistencia de Mantenimiento Regular: Periódico y Rutinario</p>	Implementar un programa de mantenimiento regular, periódico y rutinario para asegurar el buen estado de la infraestructura vial
<p>Causa indirecta 1.2</p> <p>Construcción Inadecuada o Materiales de Baja Calidad</p>	Asegurar la construcción con materiales de alta calidad y técnicas adecuadas para garantizar la durabilidad y seguridad de la infraestructura

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejorar conectividad segura, eficiente y sostenible entre el municipio de Yarumal y el corregimiento de Cedeño, por medio de obras complementarias en la vía terciaria	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Mejorar conectividad segura, eficiente y sostenible entre el municipio de Yarumal y el corregimiento de Cedeño, por medio de obras complementarias en la vía terciaria

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías Terciarias Mejorada, Rehabilitadas y en Servicio

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Consiste en rehabilitar y mantener las vías terciarias para asegurar que sean funcionales y seguras. Incluye la mejora de la infraestructura vial y un plan de mantenimiento para conservar su calidad.

Descripción de la Demanda

Necesidad de vías en buen estado para facilitar el transporte en áreas rurales y acceder a servicios esenciales.

Descripción de la Oferta

Rehabilitación de vías, mantenimiento preventivo y correctivo, y mejora de infraestructura.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	10,00	42,00	-32,00
2026	0,00	42,00	-42,00
2027	0,00	42,00	-42,00
2028	0,00	42,00	-42,00
2029	0,00	42,00	-42,00
2030	0,00	42,00	-42,00
2031	0,00	42,00	-42,00
2032	0,00	42,00	-42,00
2033	0,00	42,00	-42,00
2034	0,00	42,00	-42,00
2035	0,00	42,00	-42,00

Alternativa: Mejorar conectividad segura, eficiente y sostenible entre el municipio de Yarumal y el corregimiento de Cedeño, por medio de obras complementarias en la vía terciaria

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Las obras complementarias incluyen:
Rehabilitación de tramos críticos con pérdida de banca.
Mejoramiento de drenajes y control de escorrentías para mitigar daños por lluvias.
Reconstrucción y refuerzo de estructuras hidráulicas y muros de contención.
Estabilización de zonas inestables, como el sector de Cristales.
Construcción de placa huellas en puntos críticos

La estrategia se desarrollará bajo un enfoque de planificación participativa, articulando esfuerzos entre la Alcaldía de Yarumal, las comunidades locales, entidades departamentales y nacionales, con el fin de asegurar la sostenibilidad técnica, social y ambiental del proyecto.

Alternativa: Mejorar conectividad segura, eficiente y sostenible entre el municipio de Yarumal y el corregimiento de Cedeño, por medio de obras complementarias en la vía terciaria

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<p>Región: Andina</p> <p>Departamento: Antioquia</p> <p>Municipio: Yarumal</p> <p>Tipo de Agrupación:</p> <p>Agrupación:</p> <p>Latitud:</p> <p>Longitud:</p>	<p>El proyecto se encuentra localizado en la vía que conduce al corregimiento Cedeño la cual cuenta con una longitud de 42km.</p>

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Topografía

Alternativa: Mejorar conectividad segura, eficiente y sostenible entre el municipio de Yarumal y el corregimiento de Cedeño, por medio de obras complementarias en la vía terciaria

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 25.899.158.910,20

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 25.899.158.910,20

Mejorar el estado de las vías terciarias para asegurar su funcionalidad y durabilidad

Producto	Actividad y/o Entregable
<p>1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p>Complemento: Realizar obras des complementarias para el mejoramiento de la red vial.</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 10,0000</p> <p>Costo: \$ 25.899.158.910,20</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Localización:</p> <p>Número de Personas: 4500</p> <p>Acumulativo o no: No Acumulativo</p> <p>Población Beneficiaria: 4500</p>	<p>1.1.1 Obras de mitigación</p> <p>Costo: \$ 18.399.158.910,20</p> <p>Etapas: Inversión</p> <hr/> <p>1.1.2 Interventoría</p> <p>Costo: \$ 7.500.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p>

Alternativa: Mejorar conectividad segura, eficiente y sostenible entre el municipio de Yarumal y el corregimiento de Cedeño, por medio de obras complementarias en la vía terciaria

Actividad 1.1.1 Obras de mitigación

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$18.399.158.910,20
Total	\$18.399.158.910,20

Periodo	Total
0	\$18.399.158.910,20
Total	

Actividad 1.1.2 Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$7.500.000.000,00
Total	\$7.500.000.000,00

Periodo	Total
0	\$7.500.000.000,00
Total	

Alternativa: Mejorar conectividad segura, eficiente y sostenible entre el municipio de Yarumal y el corregimiento de Cedeño, por medio de obras complementarias en la vía terciaria

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Falta de Cumplimiento Normativo: Incumplimiento de normativas y regulaciones locales, regionales o nacionales que afectan al proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Multas y sanciones legales, paralización del proyecto, y necesidad de realizar modificaciones costosas para cumplir con los requisitos.	Contratar asesores legales y expertos en normativas desde el inicio del proyecto, llevar a cabo auditorías de cumplimiento normativo y mantener actualizadas las políticas y procedimientos conforme a las regulaciones vigentes.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Fallos en el Suministro de Materiales: Problemas en la cadena de suministro que afectan la disponibilidad o calidad de los materiales necesarios para el proyecto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retrasos en la ejecución del proyecto, incremento de costos, y potencial reducción en la calidad de las obras.	Establecer acuerdos con múltiples proveedores para asegurar una fuente alternativa de materiales, realizar un seguimiento regular del inventario, y mantener un stock de materiales críticos para evitar interrupciones.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: Obras de mitigación Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra.	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría

Alternativa: Mejorar conectividad segura, eficiente y sostenible entre el municipio de Yarumal y el corregimiento de Cedeño, por medio de obras complementarias en la vía terciaria

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Descripción Valor Unitario: Disminución de costos de mantenimiento a los vehículos.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
1	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
2	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
3	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
4	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
5	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
6	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
7	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
8	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
9	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
10	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
11	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
12	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
13	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00
14	400,00	\$5.000.000,00	\$2.000.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
1	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
2	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
3	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00



4	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
5	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
6	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
7	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
8	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
9	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
10	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
11	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
12	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
13	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00
14	\$2.000.000.000,00	\$2.000.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$18.539.495.346,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-17.039.495.346,1
1	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
2	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
3	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
4	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
5	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
6	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
7	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
8	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
9	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
10	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
11	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
12	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
13	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0
14	\$1.500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.500.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejorar conectividad segura, eficiente y sostenible entre el municipio de Yarumal y el corregimiento de Cedeño, por medio de obras complementarias en la vía terciaria					
\$-5.360.269.763,31	2,92 %	\$0,71	\$4.119.887,85	\$18.539.495.346,12	\$-664.989.077,54

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$1.853.949.534,61

03 - Decisión

Alternativa

Mejorar conectividad segura, eficiente y sostenible entre el municipio de Yarumal y el corregimiento de Cedeño, por medio de obras complementarias en la vía terciaria

04 - Alcance

El proyecto tiene como objetivo mejorar el estado de las vías terciarias en el municipio, con el fin de asegurar su funcionalidad y durabilidad, contribuyendo a una mejor intercomunicación y movilidad terrestre de la población rural del municipio.

El producto principal del proyecto será una vía terciaria mejorada, lo cual se logrará mediante la ejecución de obras complementarias orientadas al mejoramiento de la red vial.

Esta intervención será medida a través de dos indicadores clave:
 Kilómetros de vía terciaria mejorada: Meta: 10 km
 Índice de Estado de Vías Terciarias: Meta: 50% de mejoramiento

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías terciarias para asegurar su funcionalidad y durabilidad

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de ejecución de la secretaria de Planeación.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000	Total:	10,0000

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Antioquia	Yarumal			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	25.899.158.910,20	25.899.158.910,20	10,0000	10,0000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------