

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de vías con el sistema de placa huellas, en zona rural de Yarumal Antioquia

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2025058870001

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 19/03/2025 17:05:35

Identificador: 1413279

Formulador Ciudadano: Yasmir Andrea Perez Gaviria

Formulador Oficial : Yasmir Andrea Perez Gaviria

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Firme por Antioquia 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia: Línea estratégica 3. Inversión desde la confianza
Componente: Componente 3.1. Infraestructura para la equidad y la competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa: 3.1.2. Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Yarumal Nos une 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Oportunidades de empleo y creación de riqueza para habitar el territorio con sostenibilidad
24 TRANSPORTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultades en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural

Descripción de la situación existente con respecto al problema

las vías están en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito y deficiente mantenimiento de las mismas. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no han sido atendidos los puntos críticos.

De igual forma hay situaciones que aportan al deterioro, como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias, de la mano con el inexistente mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Esta situación genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje, con un efecto directo en el aumento de los costos de operación y mantenimiento vial.

Se presenta también deterioro acelerado de los tratamientos efectuados y el aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros. En cuanto al aumento de tiempos de viaje, se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos, se empieza a presentar inasistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y en cuanto al comercio se presenta disminución en la oferta y demanda de los productos de la región.

Las familias se ven abocadas a invertir mayores recursos en transporte y canasta familiar, los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos aumentados y se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

338 km. de vial terciaria de los cuales 12 km. con sistema de placa huellas.
el 70% presenta alto deterioro y puntos críticos que dificulta el tránsito vehicular.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías	1.1 deterioro de la carpeta de rodadura
	1.2 Desatención de punto críticos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Congestión en la vías por pasos restringidos	1.1 Inoportuno acceso a servicios médicos
2. Aumento de tiempos de viaje	2.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	2.3 Deserción escolar
3. Baja comercialización de productos del municipios.	3.4 Incremento de precios de los alimentos.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Juntas de acción comunal. Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las vías de acceso a sus veredas,	Mano de Obras no califica, seguimiento, ejecución de las obras.
Actor: Otro Entidad: Comunidades Rurales Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Inversión para sus veredas donde se mejora sus vías de ingresos	Diseñar un plan de recolección de productos en horarios y puntos específicos mientras se adelanta la obra. Compromiso para el cuidado y la sostenible de la obra
Actor: Municipal Entidad: YARUMAL - ANTIOQUIA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones de las poblaciones de las zonas más marginales del municipio.	Mejorar las vías de acceso para incentivar la comercialización de productos típicos a otras regiones del territorio nacional.

02 - Análisis de los participantes

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

500

Fuente de la información

Sisbén

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Yarumal Centro Poblado: Rural Resguardo:	Vereda La Gabriela Vereda La Argentina Vereda El Retiro Vereda La Floresta Vereda Tobón Vereda Santa Rita

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

500

Fuente de la información

Sisbén

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Yarumal Centro Poblado: Rural Resguardo:	Vereda La Gabriela Vereda La Argentina Vereda El Retiro Vereda La Floresta Vereda Tobón Vereda Santa Rita	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultades en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular	Medido a través de: Minutos Meta: 7 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de ejecución de la obra

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías	Vías en buen estado, sin restricciones de tránsito por el eficiente mantenimiento en las vías terciaria
Causa indirecta 1.1 deterioro de la carpeta de rodadura	Mejoramiento de la carpeta de rodadura
Causa indirecta 1.2 Desatención de punto críticos	Atender y tratar puntos críticos

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
La construcción de placa huella permitirá mejorar la intercomunicación terrestre en la población rural del municipio al disponer de infraestructura mejorada para tal fin.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. La construcción de placa huella permitirá mejorar la intercomunicación terrestre en la población rural del municipio al disponer de infraestructura mejorada para tal fin.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías terciarias Mejoradas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide como km construidos con placa huellas

Descripción de la Demanda

287 km totales de la vía

Descripción de la Oferta

Este cálculo es el resultado de un análisis cualitativo y de capacidad de la vía.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	2,00	287,00	-285,00
2026	0,00	287,00	-287,00
2027	0,00	287,00	-287,00
2028	0,00	287,00	-287,00
2029	0,00	287,00	-287,00
2030	0,00	287,00	-287,00
2031	0,00	287,00	-287,00
2032	0,00	287,00	-287,00
2033	0,00	287,00	-287,00
2034	0,00	287,00	-287,00

Alternativa: La construcción de placa huella permitirá mejorar la intercomunicación terrestre en la población rural del municipio al disponer de

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se realizara el mejoramiento de 12 tramos distribuidos en 6 vías rurales, en igual número de vereda. por medio de la construcción de placa huellas.

La Gabriela 1 130
La Gabriela 2 100
La Argentina 1 80
La Argentina 2 120
El Retiro 1 97
El Retiro 2 98
La Floresta 1 25
La Floresta 2 75
La Floresta 3 40
La Floresta 4 60
Tobón 1 200
Santa Rita 1 200

Alternativa: La construcción de placa huella permitirá mejorar la intercomunicación terrestre en la población rural del municipio al disponer de

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Yarumal Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Vereda La Gabriela Vereda La Argentina Vereda El Retiro Vereda La Floresta Vereda Tobón Vereda Santa Rita

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Topografía

Alternativa: La construcción de placa huella permitirá mejorar la intercomunicación terrestre en la población rural del municipio al disponer de

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 2.632.724.572,48

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 2.632.724.572,48

Vías en buen estado, sin restricciones de tránsito por el eficiente mantenimiento en las vías terciaria

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,2000 Costo: \$ 2.632.724.572,48	1.1.1 Excavaciones varias en material común en seco a mano prof. 0 - 2 m Costo: \$ 1.283.903,52 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Conformación de la calzada existente Costo: \$ 155.488.377,57 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 Subbase Granular Clase C. Costo: \$ 369.505.281,74 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 Concreto clase D (210 kg/cm ² ó 3000 PSI) - PLACA HUELLA Costo: \$ 506.470.351,29 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 Concreto clase D (210 kg/cm ² ó 3000 PSI) - VIGAS RIOSTRAS Costo: \$ 109.372.068,49 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
<p>1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 1,2000</p> <p>Costo: \$ 2.632.724.572,48</p>	<p>1.1.6 Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS</p> <p>Costo: \$ 416.715.322,60</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.7 Concreto Resistencia 14MPa (G) (Ciclópeo)</p> <p>Costo: \$ 209.316.105,09</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.8 Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI). (No.2)</p> <p>Costo: \$ 130.753.204,96</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.9 Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI). (No.3)</p> <p>Costo: \$ 80.467.888,28</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.10 Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI). (No.4)</p> <p>Costo: \$ 571.079.283,69</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.11 Plan de Manejo ambiental PMA</p> <p>Costo: \$ 5.414.241,50</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Producto	Actividad:
<p>1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 1,2000</p> <p>Costo: \$ 2.632.724.572,48</p>	<p>1.1.12 Plan de Manejo de Transito. - PMT</p> <p>Costo: \$ 4.030.543,75</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.13 Interventoría</p> <p>Costo: \$ 72.828.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: La construcción de placa huella permitirá mejorar la intercomunicación terrestre en la población rural del municipio al disponer de

Actividad 1.1.1 Excavaciones varias en material común en seco a mano prof. 0 - 2 m

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$1.283.903,52
Total	\$1.283.903,52

Periodo	Total
0	\$1.283.903,52
Total	

Actividad 1.1.10 Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI). (No.4)

Periodo	Materiales
0	\$571.079.283,69
Total	\$571.079.283,69

Periodo	Total
0	\$571.079.283,69
Total	

Actividad 1.1.11 Plan de Manejo ambiental PMA

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$5.414.241,50
Total	\$5.414.241,50

Periodo	Total
0	\$5.414.241,50
Total	

Actividad 1.1.12 Plan de Manejo de Transito. - PMT

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$4.030.543,75
Total	\$4.030.543,75

Periodo	Total
0	\$4.030.543,75
Total	

Actividad 1.1.13 Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$72.828.000,00
Total	\$72.828.000,00

Periodo	Total
0	\$72.828.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Conformación de la calzada existente

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$155.488.377,57
Total	\$155.488.377,57

Periodo	Total
0	\$155.488.377,57
Total	

Actividad 1.1.3 Subbase Granular Clase C.

Periodo	Materiales
0	\$369.505.281,74
Total	\$369.505.281,74

Periodo	Total
0	\$369.505.281,74
Total	

Actividad 1.1.4 Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - PLACA HUELLA

Periodo	Materiales
0	\$506.470.351,29
Total	\$506.470.351,29

Periodo	Total
0	\$506.470.351,29
Total	

Actividad 1.1.5 Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - VIGAS RIOSTRAS

Periodo	Materiales
0	\$109.372.068,49
Total	\$109.372.068,49

Periodo	Total
0	\$109.372.068,49
Total	

Actividad 1.1.6 Concreto clase D (210 kg/cm² ó 3000 PSI) - CUNETAS

Periodo	Materiales
0	\$416.715.322,60
Total	\$416.715.322,60

Periodo	Total
0	\$416.715.322,60
Total	

Actividad 1.1.7 Concreto Resistencia 14MPa (G) (Ciclópeo)

Periodo	Materiales
0	\$209.316.105,09
Total	\$209.316.105,09

Periodo	Total
0	\$209.316.105,09
Total	

Actividad 1.1.8 Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm² (60.000 PSI). (No.2)

Periodo	Materiales
0	\$130.753.204,96
Total	\$130.753.204,96

Periodo	Total
0	\$130.753.204,96
Total	

Actividad 1.1.9 Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm² (60.000 PSI). (No.3)

Periodo	Materiales
0	\$80.467.888,28
Total	\$80.467.888,28

Periodo	Total
0	\$80.467.888,28
Total	

Alternativa: La construcción de placa huella permitirá mejorar la intercomunicación terrestre en la población rural del municipio al disponer de

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 5. Catastrófico	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Afectación en otras vías y descontento social	Generar un plan de manejo de tránsito
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: Excavaciones varias en material común en seco a mano prof. 0 - 2 m Riesgo: No se cuenta con recursos financieros para la cofinanciación	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 5. Catastrófico	Imposibilidad de ejecutar la obra	Realizar la consulta y verificación de todas las fuentes de financiación posibles y realizar coordinación previa con los actores implicados.

Alternativa: La construcción de placa huella permitirá mejorar la intercomunicación terrestre en la población rural del municipio al disponer de

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de operación vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad son los vehículos que transitan al año

Descripción Valor Unitario: valor a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1.800,00	\$50.000,00	\$90.000.000,00
1	1.800,00	\$50.000,00	\$90.000.000,00
2	1.800,00	\$50.000,00	\$90.000.000,00
3	1.800,00	\$50.000,00	\$90.000.000,00
4	1.800,00	\$50.000,00	\$90.000.000,00
5	1.800,00	\$50.000,00	\$90.000.000,00
6	1.800,00	\$50.000,00	\$90.000.000,00
7	1.800,00	\$50.000,00	\$90.000.000,00
8	1.800,00	\$50.000,00	\$90.000.000,00
9	1.800,00	\$50.000,00	\$90.000.000,00

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía

Descripción Valor Unitario: valor al desgaste valorado en \$3.000/km recorrido

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1.800,00	\$200.000,00	\$360.000.000,00
1	1.800,00	\$200.000,00	\$360.000.000,00
2	1.800,00	\$200.000,00	\$360.000.000,00



Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	1.800,00	\$200.000,00	\$360.000.000,00
4	1.800,00	\$200.000,00	\$360.000.000,00
5	1.800,00	\$200.000,00	\$360.000.000,00
6	1.800,00	\$200.000,00	\$360.000.000,00
7	1.800,00	\$200.000,00	\$360.000.000,00
8	1.800,00	\$200.000,00	\$360.000.000,00
9	1.800,00	\$200.000,00	\$360.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$450.000.000,00	\$450.000.000,00
1	\$450.000.000,00	\$450.000.000,00
2	\$450.000.000,00	\$450.000.000,00
3	\$450.000.000,00	\$450.000.000,00
4	\$450.000.000,00	\$450.000.000,00
5	\$450.000.000,00	\$450.000.000,00
6	\$450.000.000,00	\$450.000.000,00
7	\$450.000.000,00	\$450.000.000,00
8	\$450.000.000,00	\$450.000.000,00
9	\$450.000.000,00	\$450.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$2.091.887.030,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.731.887.030,9
1	\$360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$360.000.000,0
2	\$360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$360.000.000,0
3	\$360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$360.000.000,0
4	\$360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$360.000.000,0
5	\$360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$360.000.000,0
6	\$360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$360.000.000,0
7	\$360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$360.000.000,0
8	\$360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$360.000.000,0
9	\$360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$360.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: La construcción de placa huella permitirá mejorar la intercomunicación terrestre en la población rural del municipio al disponer de infraestructura mejorada para tal fin.					
\$426.401.851,04	14,77 %	\$1,20	\$4.183.774,06	\$2.091.887.030,89	\$66.441.974,77

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$1.743.239.192,41

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Vías en buen estado, sin restricciones de tránsito por el eficiente mantenimiento en las vías terciaria

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,2000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de ejecución

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,2000	Total:	1,2000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Contratos suscritos

Medido a través de: Número

Código: 9900G070

Fórmula: Sumatoria de contratos suscritos

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Expediente contractual disponible en el oficina de contratación

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	Total:	2

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	Comunidad	Privadas	Aportes en especie	0	\$271.763.689,00
				Total	\$271.763.689,00
	YARUMAL	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	\$2.360.960.883,48
				Total	\$2.360.960.883,48
	Total Inversión				\$2.632.724.572,48
Total					\$2.632.724.572,48

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial	Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de ejecución de la obra	No se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de ejecución	No se presentan eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas,, No se presentan alteraciones del orden público, No se presenta desorganización del flujo vehicular
Actividades	1.1.1 - Excavaciones varias en material común en seco a mano prof. 0 - 2 m(*) 1.1.2 - Conformación de la calzada existente(*) 1.1.3 - Subbase Granular Clase C.(*) 1.1.4 - Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - PLACA HUELLA(*) 1.1.5 - Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - VIGAS RIOSTRAS(*) 1.1.6 - Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS(*) 1.1.7 - Concreto Resistencia 14MPa (G) (Ciclópeo)(*) 1.1.8 - Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI). (No.2)(*) 1.1.9 - Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI). (No.3)(*) 1.1.10 - Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI). (No.4)(*) 1.1.11 - Plan de Manejo ambiental PMA(*) 1.1.12 - Plan de Manejo de Transito. - PMT(*) 1.1.13 - Interventoría(*)	Nombre: Contratos suscritos Unidad de Medida: Número Meta: 2.0000	Tipo de fuente: Fuente:	se cuenta con recursos financieros para la cofinanciación

(*) Actividades con ruta crítica